

RESOLUCIÓN DO CONGRESO DO SECTOR FERROVIARIO DE CCOO DE GALICIA

O SECTOR FERROVIARIO DE CCOO DE GALICIA OPONSE Á DESAPARICIÓN DOS TRENS HOTEL QUE CONECTAN GALICIA CON MADRID E BARCELONA

O Sector Ferroviario de CCOO de Galicia oponse rotundamente á decisión por parte da dirección de RENFE de non recuperar as relacións nocturnas entre Galicia con Madrid e Barcelona. Tras múltiples intentos de suprimir estes trens, agora aproveitan a crise do COVID-19 para dar o peche definitivo a estes servizos. Se se confirmase esta supresión, a perda de emprego en Galicia supoñería en torno 46 postos de traballo directo, dos máis de 100 que se perderían en total: Traballadores de servizos a bordo (servizos de restauración e camas), limpeza, mecánicos, maquinistas, interventores, servizos en terra, atención ás persoas con mobilidade reducida, etc...estarían entre os postos de traballo que van desaparecer, moitos dos cales están na actualidade nun ERTE, pero que non van poder recuperar o seu posto de traballo no futuro.

Estes trens nocturnos son fundamentais para Galicia afectando tamén a outras comunidades como Madrid e Cataluña, por Castela e León, A Rioxa e Aragón, onde moitos usuarios prefiren estes servizos ferroviarios fronte ao sector aéreo, por proximidade, por comodidade, por ser un medio menos agresivo e un estilo de viaxe moito máis tranquilo e respectuoso co medio ambiente. É fundamental en Galicia para o desprazamento dos peregrinos que proceden tanto do noso País como doutros países europeos a través de Cataluña e a Rioxa. Non estamos de acordo cos criterios economicistas expostos por Renfe para adoptar estas medidas. En primeiro lugar, gran parte das perdas que alegan prodúcense pola mala xestión que a Empresa leva a cabo con estes trens, polo gran número de incidencias e atrasos que se producen, pola falta de locomotoras ou o deficiente mantemento das mesmas e pola falta de persoal, que fai que se invista moito diñeiro en indemnizacións e devolucións do importe dos billetes. En segundo lugar pensamos que debe haber unha aposta decidida polo ferrocarril convencional, pola súa rendibilidade social, enerxética e climática. Nos últimos anos, mentres que a estes servizos esixíuselles a rendibilidade económica pura e dura, outros medios de transporte moito máis contaminantes foron potenciados e subvencionados.

A tendencia que mantivo Renfe nos últimos anos de eliminación paulatina dos trens nocturnos, non é exclusiva do noso país. Con todo, en moitos outros países da nosa contorna europea esta tendencia está a investirse na actualidade onde este tipo de servizos ferroviarios están a recuperarse e con gran éxito de acollida por parte dos viaxeiros. En Austria recuperáronse este tipo de trens ata o punto que están a

funcionar na actualidade ata 26 servizos nocturnos tanto nacionais como internacionais. Tras moitos anos de abandono, moitos gobernos están a potenciar a súa recuperación. Países como Suecia, Suíza, Alemaña, Francia ou Portugal, potencian na actualidade este tipo de transporte debido á concienciación de gran parte da poboación en relación coa necesidade de actuar contra o cambio climático e de utilizar medios de transporte máis sostibles e respectuosos co medio ambiente e mantéñense moitos trens nocturnos internacionais ao longo de todo o territorio europeo. Desde o Sector Ferroviario de Galicia queremos reivindicar estes servizos nocturnos que son conexións esenciais para a comunidade galega.

Desde o Goberno da Comunidade Autónoma de Galicia deben esixir ao Ministerio o mantemento destes trens fundamentais para Galicia. Todas as capitais galegas van sufrir o impacto desta perda, tanto en servizo como emprego. Nos últimos anos os investimentos no AVE supuxeron o abandono do ferrocarril convencional, tanto en infraestruturas como en material ferroviario, o que prexudicou gravemente a estes servizos.

Desde o Sector Ferroviario de CCOO de Galicia demandamos ás distintas administracións e empresas públicas ferroviarias que se invista esta tendencia e que haxa unha aposta decidida polo ferrocarril convencional que debe ser considerado un servizo público de calidade, que garanta a mobilidade das persoas, destacando a súa rendibilidade social como elemento vertebrador do territorio, pola súa accesibilidade, pola súa baixa sinistralidade, polas súas vantaxes ecolóxicas evidentes e amplamente recoñecidas.

Santiago de Compostela ao 8 de marzo de 2021